



**UNIVERSITATEA TRANSILVANIA DIN BRAŞOV**

**FACULTATEA DE INGINERIE MECANICĂ**

Str. Politehnicii Nr. 1, RO-500024 Braşov, ROMANIA,

Fax / Tel.: +40-268-474761, e-mail: [fim@unibv.ro](mailto:fim@unibv.ro)

---

**STAREA**  
**FACULTĂȚII**  
**de**  
**INGINERIE MECANICĂ**

**Martie 2015**



## **CUPRINS**

<b>1. Introducere</b>	<b>3</b>
<b>2. Procesul de învățământ</b>	<b>5</b>
<b>3. Activitatea de cercetare</b>	<b>8</b>
<b>4. Parteneriatul cu studenții</b>	<b>9</b>
<b>5. Resursa umană</b>	<b>10</b>
<b>6. Baza materială</b>	<b>12</b>



## 1. INTRODUCERE

Facultatea de Inginerie Mecanică este parte integrantă a Universităţii TRANSILVANIA din Braşov fiind una din cele 18 facultăţi componente ale acesteia. Facultatea de Inginerie Mecanică a fost înfiinţată în anul 1949 sub denumirea de Institutul de Mecanică. Începând cu anul 2003, ca urmare a transformărilor structurale şi ţinând cont de domeniile de studiu dezvoltate în cadrul facultăţii, aceasta îşi schimbă denumirea în Facultatea de Inginerie Mecanică.

La ora actuală, în Facultatea de Inginerie Mecanică funcţionează două departamente:

➤ **Departamentul de Autovehicule şi Transporturi (DATR)**

Director - Prof.univ.dr.ing. Nicolae ISPAS;

➤ **Departamentul de Inginerie Mecanică (DIMEC)**

Director - Prof.univ.dr.ing.mat. Sorin VLASE.

În cele două departamente îşi desfăşoară activitatea didactică un număr de 61 cadre didactice titulare, structura personalului didactic, pe departamente, fiind prezentată în tabelul 1.1.

**Tabelul 1.1**

Nr.crt.	Departament	Prof.	Conf.	Şef lucr.	Asist.	Prep
1.	Autovehicule şi Transporturi	13	1	9	1	0
2.	Inginerie mecanică	15	10	7	3	2
Total		<b>28</b>	<b>11</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
Procent %		45,90	18,03	26,24	6,55	3,28

În cadrul celor două departamente didactice funcţionează trei centre de cercetare:

➤ **Produce High-Tech pentru autovehicule**

Director - Prof.univ.dr.ing. Anghel CHIRU

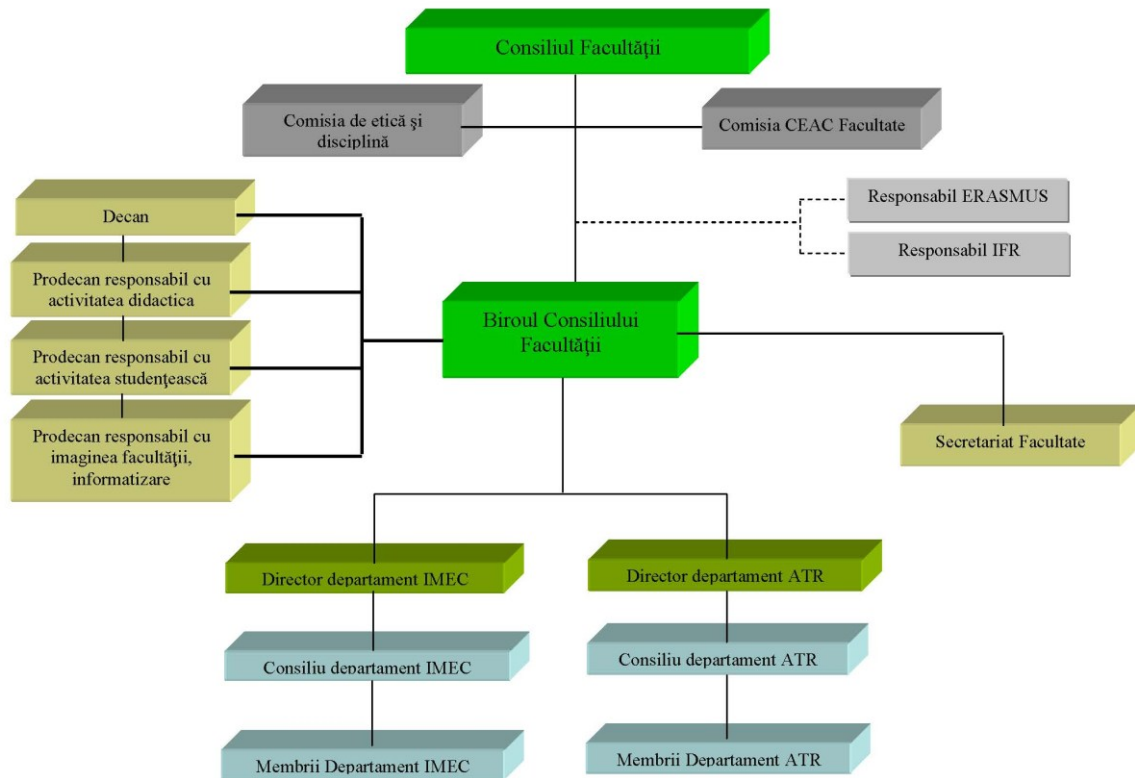
➤ **Informatică Industrială, Virtuală şi Robotică – Tehnici şi tehnologii de realitate virtuală**

Director – Prof.univ.dr.ing. Gheorghe MOGAN

➤ **Simulare numerică, testări şi mecanica materialelor compozit**

Director – Conf.univ.dr.ing. Camelia CERBU

Structura organizatorică și funcțională actuală a facultății este prezentată în organigrama din Figura 1.1 (<http://www.unitbv.ro/fim/DespreFacultate/Organigrama.aspx>).



**Figura 1.1 Organigrama Facultății de Inginerie Mecanică**

În cei 65 de ani de existență, printr-o continuă politică de deschidere și promovare a facultății atât pe plan intern cât și extern, au fost create și dezvoltate o serie de parteneriate atât cu mediul universitar european (universități din Germania, Franța, Anglia, Belgia, Spania, Italia, Irlanda, Grecia, Marea Britanie, Ungaria, Moldova), american cât și internațional precum și legături durabile cu mediul economic.

Date suplimentare legate de Facultatea de Inginerie Mecanică pot fi accesate la adresa de internet: <http://www.unitbv.ro/fim/Prezentare.aspx>

## 2. PROCESUL DE ÎNVĂȚĂMÂNT

Ca urmare a dezvoltării structurilor de învățământ superior și a definirii domeniilor de licență, în cadrul facultății s-au dezvoltat și au funcționat un număr de 7 programe de studii de licență și 6 programe de studii universitare de master, prezentate în tabelul 2.1

**Tabelul 2.1**

Nr.crt.	Denumire program	Forma	Capacitate
<b>Licență – 4 ani (240 credite)</b>			
1.	Autovehicule rutiere (în limba română) – acreditat	Cu frecvență	140
2.	Autovehicule rutiere (în limba engleză) – acreditat	Cu frecvență	60
3.	Ingineria Transporturilor și Traficului – acreditat	Cu frecvență	100
4.	Inginerie Mecanică (în limba română) – acreditat	Cu frecvență	60
5.	Inginerie Mecanică (în limba engleză) – autorizat	Cu frecvență	30
6.	Autovehicule rutiere (în limba română) – acreditat	Frecvență redusă	125
6.	Inginerie mecanică (în limba română) – autorizat	Frecvență redusă	60
<b>Total</b>			<b>575</b>
<b>Master – 2 ani (120 credite)</b>			
1.	Autovehiculul și Tehnologiile Viitorului (ATV) (în limba română)	Cu frecvență	50
2.	Securitate rutiera, transport și interacțiunea cu mediul (SRTIM) (în limba română)	Cu frecvență	40
3.	Informatica Mediilor Virtuale (IMV) (în limba română)	Cu frecvență	50
4.	Inginerie Virtuală în Proiectarea Autovehiculelor (Virtual Engineering in Automotive Design - VEAD în limba engleză) – în colaborare cu compania SCHAEFFLER România	Cu frecvență	30
5.	Simulare și testare în Ingineria Mecanică (STIM)- în limba română)	Cu frecvență	50
6.	Autovehiculul și Mediul (AM) (în limba română)	Frecvență redusă	50
<b>Total</b>			<b>280</b>

Număr total al studenților care urmează cursuri de studii universitare de licență și de master este de 1797, distribuți după cum este prezentat în Tabelul 2.2 și în Tabelul 2.3



**Tabelul 2.2**

Program de studii (licență)	An	Număr studenți	
		Buget	Taxă
<b>Autovehicule rutiere (în limba română)</b>	1	133	2
	2	121	1
	3	108	6
	4	90	5
<b>Autovehicule rutiere (în limba engleză)</b>	1	39	1
	2	25	3
	3	24	1
	4	22	6
<b>Ingineria Transporturilor și Traficului</b>	1	86	
	2	82	8
	3	58	1
	4	67	9
<b>Inginerie Mecanică (în limba română)</b>	1	42	
	2	43	
	3	29	
	4	23	1
<b>Inginerie Mecanică (în limba engleză)</b>	2	17	2
<b>Autovehicule rutiere (FR)</b>	1		115
	2		116
	3		111
	4		54
<b>Inginerie Mecanică (FR)</b>	1		25
	2		21
<b>TOTAL</b>		1009	488

Tabelul 2.3

Program de studii (master)	An	Număr studenți	
		Buget	Taxă
Autovehiculul și Tehnologiile Viitorului	1	33	7
	2	28	3
Securitate rutieră, transport și interacțiunea cu mediul	1	39	11
	2	36	
Autovehiculul și mediul (frecvență redusă)	1		37
	2		35
Inginerie Virtuală în Proiectarea Autovehiculelor (în limba engleză)	1	20	5
	2	12	1
Simulare și testare în Ingineria Mecanică	1	20	3
	2	10	
<b>TOTAL</b>		<b>198</b>	<b>102</b>

Studiile doctorale se desfășoară în cadrul a două domenii ingineresti: *Inginerie Mecanică* și *Inginerie Industrială*. Astfel, în cadrul domeniului de inginerie mecanică își desfășoară activitatea un număr de 11 conducători de doctorat iar în domeniul ingineriei industriale 1 conducător de doctorat (Tabelul 2.4).

Tabelul 2.4

Nr.crt.	Numele și Prenumele	Domeniul
1.	Prof.univ.dr.ing. Ioan CURTU	Inginerie Mecanică
2.	Prof.univ.dr.ing. Alexandru Gh. RADU	Inginerie Mecanică
3.	Prof.univ.dr.ing. Doru TALABĂ	Inginerie Mecanică
4.	Prof.univ.dr.ing. Simona LACHE	Inginerie Mecanică
5.	Prof.univ.dr.ing. Anghel CHIRU	Inginerie Mecanică
6.	Prof.univ.dr.ing. Ioan SZAVA	Inginerie Mecanică
7.	Prof.univ.dr.ing. Corneliu COFARU	Inginerie Mecanică
8.	Prof.univ.dr.ing. Sorin VLASE	Inginerie Mecanică
9.	Prof.univ.dr.ing. Ion BALCU	Inginerie Mecanică
10.	Prof.univ.dr.ing. Gheorghe N. RADU	Inginerie Mecanică
11.	Prof.univ.dr.ing. Csaba ANTONYA	Inginerie Mecanică
12.	Prof.univ.dr.ing. Gheorghe MOGAN	Inginerie Industrială



În anul considerat ca perioadă de raportare au fost îndeplinite următoarele obiective strategice legate de dezvoltarea și asigurarea calității activităților didactice:

- evaluarea participării la ore a cadrelor didactice;
- corelarea programelor de studii la nivelul anilor I, II și III pentru o mai bună cuplare a orelor de curs;
- dezvoltarea noilor programe de studii demarate în anul universitar 2013-2014.

### 3. ACTIVITATEA DE CERCETARE

În cadrul Facultății de Inginerie Mecanică, activitatea de cercetare se desfășoară în cadrul celor trei centre de cercetare. La evaluarea activității de cercetare desfășurată în anul 2014, la nivelul Universității Transilvania din Braşov, cele două departamente au obținut rezultate notabile, prezentate în tabelul 3.1.

**Tabelul 3.1**

Departament	Punctaj realizat	Punctaj obligatoriu	Îndeplinire
<b>Autovehicule și Transporturi</b>	3.404	1.110	306,64 %
<b>Inginerie Mecanică</b>	7.577	1.480	511,98 %
<b>Facultate (total) – loc 9</b>	<b>10.981</b>	<b>2.590</b>	<b>423,97 %</b>

Comparativ, însă, cu anul 2014 la nivelul facultății s-a înregistrat o creștere a punctajului. Astfel, punctajul general realizat în anul 2013 a fost de 9629 puncte (la un total obligatoriu de 2910) în timp ce, în anul 2014 au fost obținute un număr de 10.981 puncte (la un total obligatoriu de 2590 puncte). Ca urmare, gradul de îndeplinire a crescut de la 345,13 % la 423,97 %.

Pe lângă creșterea procentajului de realizare a punctajului de cercetare s-a constatat faptul că, în comparație cu anul precedent, numărul colegilor care nu și-au realizat punctajul a scăzut de la 13 (în anul 2013) la 11 (în anul 2014).

În anul 2014, în Facultatea de Inginerie Mecanică, Departamentul de Inginerie Mecanică, s-a organizat cea de-a 4-a Conferință Internațională "Advanced Composite Materials Engineering – COMEC 2014".





În acelaşi timp, sub egida ” Leaders of the automotive science and industry present”, în colaborare cu compania SCHAEFFLER au avut loc două conferinţe susţinute de e dmnii profesori dr.ing. Pleus şi Hadler.

#### 4. PARTENERIATUL CU STUDENŢII

Parteneriatul cu studenţii este realizat în conformitate cu Planul Strategic de dezvoltare al Universităţii Transilvania din Braşov. Relaţia cu studenţii a fost dezvoltată conform obiectivului strategic enunţat în planurile manageriale ale Rectorului universităţii şi al Decanului facultăţii.

Ca urmare, pe întreg parcursul anului 2014, studenţii Facultăţii de Inginerie Mecanică au fost implicaţi în toate acţiunile şi manifestările studenţeşti dezvoltate la nivelul facultăţii şi al universităţii.

Din punct de vedere social, parteneriatul cu studenţii prezintă două aspecte distincte: soluţionarea cererilor de cazare şi acordarea burselor şi a ajutoarelor sociale. Astfel, s-a încercat rezolvarea cât mai judicioasă a cererilor de cazare cu respectarea cerinţelor din regulamentele universitare în vigoare.

Din punct de vedere al acordării burselor, s-au respectat cerinţele Regulamentului de activitate a studenţilor. La ora actuală au fost acordate un număr total de ..... burse, structura acestora fiind prezentată în tabelul 4.1.

**Tabelul 4.1**

<b>Burse</b>	<b>Licenţă (număr)</b>	<b>Master (număr)</b>
De merit	13	7
De studii	147	41
Sociale	84	14
<b>Total</b>	<b>244</b>	<b>62</b>
Ajutor social ocazional	115	15

În vederea unei mai bune legături cu studenţii au fost organizate discuţii ale cadrelor didactice coordonatoare de programe de studii cu studenţii facultăţii. Conducerea facultăţii a urmărit modul în care s-au desfăşurat examenele din sesiuni. S-a asigurat un permanent dialog al conducerii facultăţii cu toţi studenţii care au solicitat lămuriri asupra problemelor didactice şi sociale.

## 5. RESURSA UMANĂ

Ca urmare a organizării unor concursuri de ocupare a posturilor didactice, în cadrul Facultății de Inginerie Mecanică au fost ocupate următoarele posturi:

1. 1 post de profesor universitar (promovare – Departamentul de Autovehicule și Transporturi);
2. 1 post de conferențiar universitar (promovare – Departamentul de Autovehicule și Transporturi);
3. 1 post de profesor universitar (promovare – Departamentul de Inginerie Mecanică);
4. 1 post de conferențiar universitar (Promovare - Departamentul de Inginerie Mecanică);

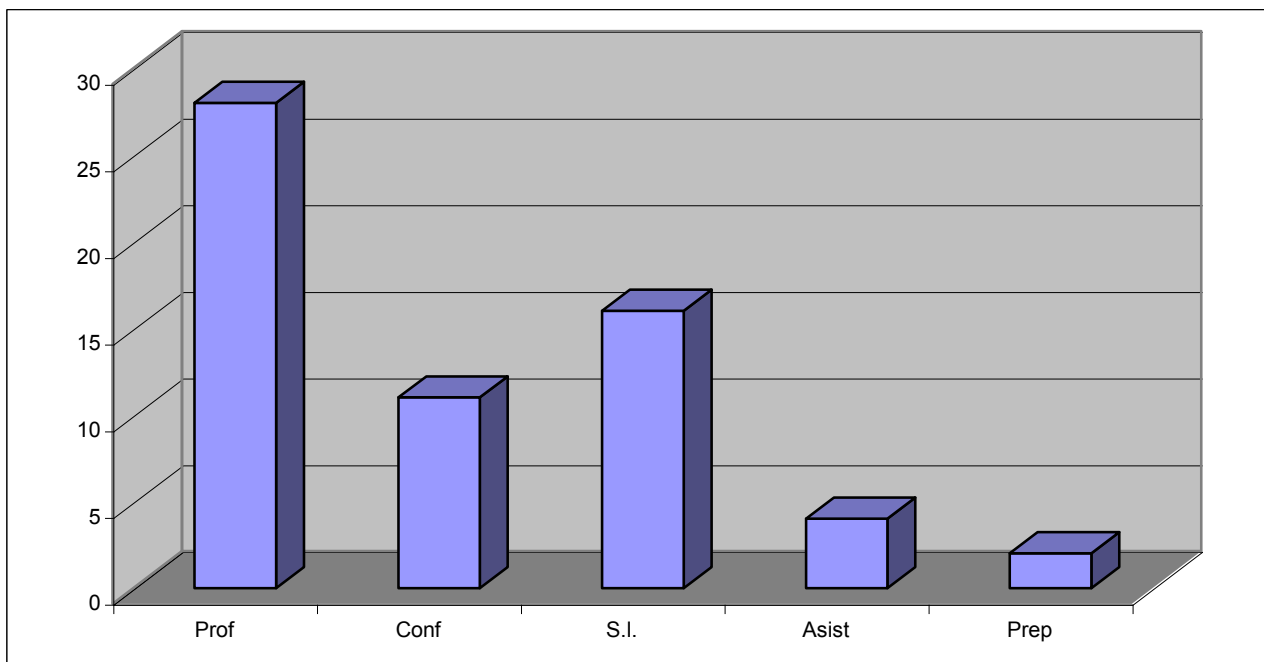


Figura 5.1 Numărul cadrelor didactice (pe facultate)

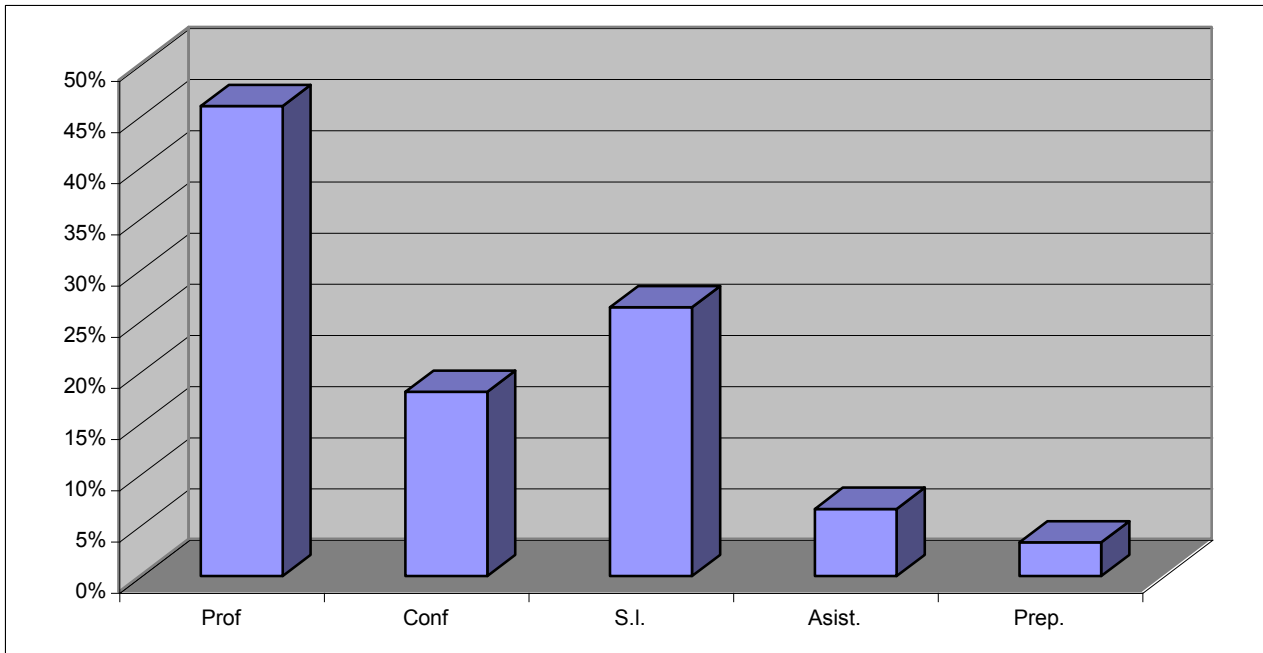


Figura 5.2 Distribuția procentuală a cadrelor didactice (pe facultate)

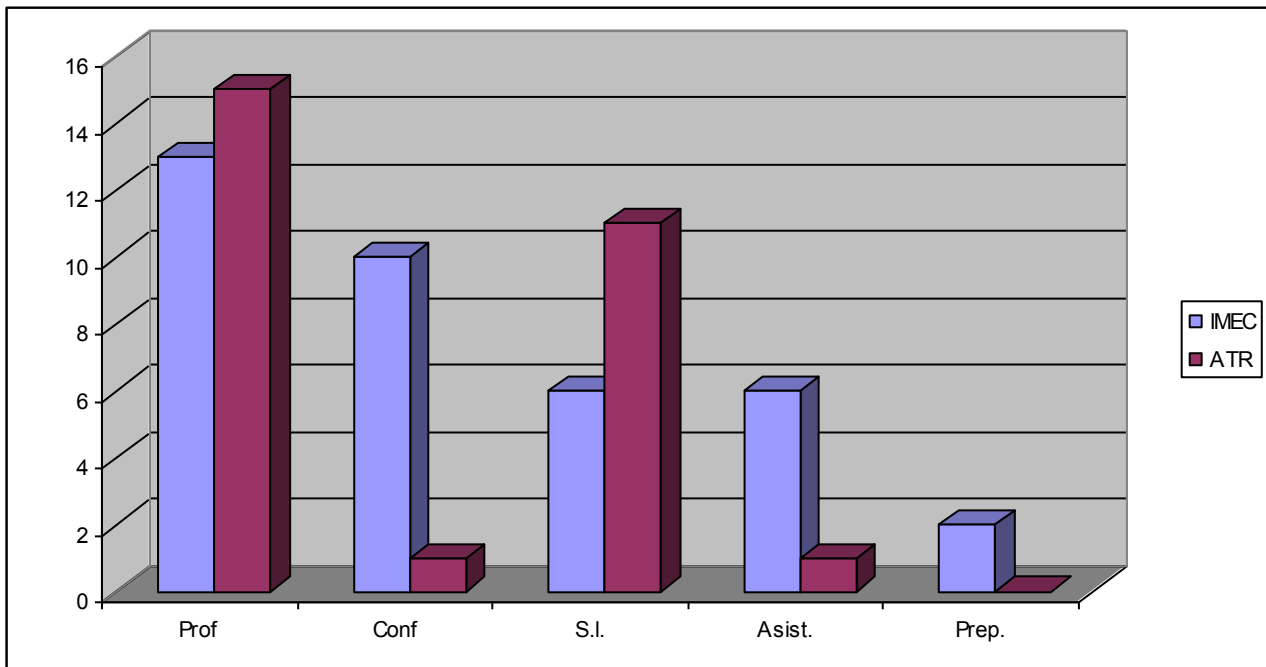


Figura 5.3 Structura posturilor pentru cele două departamente (IMEC și ATR)

O nerealizare care trebuie semnalată este netragerea unui număr mai mare de cadre didactice ca persoane noi în sistemul educațional și care să îndeplinească condițiile de



competenţă profesională impuse la nivel naţional şi la nivel local, prin strategia de dezvoltare a universităţii şi facultăţii.

## **6. BAZA MATERIALĂ**

Din punct de vedere al dezvoltării bazei materiale, pe parcursul anului precedent s-a reuşit, cu ajutorul conducerii Universităţii TRANSILVANIA din Braşov, atingerea unor obiective strategice, legate de procesul de învăţământ şi de cercetare, precum:

- organizarea laboratorului HI38 ca Laborator de Motoare (cald şi rece). Iniţial acest laborator a fost în Corpul M, retrocedat.

Prezentul raport a fost discutat şi aprobat în şedinţa de Consiliu a Facultăţii de Inginerie Mecanică din data de 09.03.2015

**Decan,**  
**Prof.univ.dr.ing. Ioan Călin ROŞCA**