



UNIVERSITATEA TRANSILVANIA DIN BRAŞOV

FACULTATEA DE INGINERIE MECANICĂ

Str. Politehnicii Nr. 1, RO-500024 Braşov, ROMANIA,

Fax / Tel.: +40-268-474761, e-mail: fim@unibv.ro

STAREA
FACULTĂȚII
de
INGINERIE MECANICĂ

aprilie 2013



CUPRINS

1. Introducere	3
2. Procesul de învățământ	5
3. Activitatea de cercetare	8
4. Parteneriatul cu studenții	9
5. Resursa umană	10
6. Baza materială	12



1. INTRODUCERE

Facultatea de Inginerie Mecanică este una din cele 18 facultăți care alcătuiesc Universitatea Transilvania din Brașov fiind una din cele mai vechi entități ale acesteia.

Facultatea de Inginerie Mecanică a fost înființată în anul 1949 sub denumirea de Institutul de Mecanică iar în anul 1956, împreună cu Institutul de Silvicultură, au format Institutul Politehnic din Brașov.

În anul 2003, ca urmare a noilor specializări înființate, facultatea își schimbă denumirea în Facultatea de Inginerie Mecanică.

La ora actuală, în Facultatea de Inginerie Mecanică există două departamente:

➤ **Departamentul de Autovehicule și Transporturi (DATR)**

Director - Prof.univ.dr.ing. Nicolae ISPAS;

➤ **Departamentul de Inginerie Mecanică (DIMEC)**

Director - Prof.univ.dr.ing.mat. Sorin VLASE.

În cele două departamente își desfășoară activitatea didactică un număr de 65 cadre didactice, structura personalului didactic, pe departamente, fiind prezentată în tabelul 1.1.

Tabelul 1.1

Nr.crt.	Departament	Prof.	Conf.	Șef lucr.	Asist.	Prep
1.	Autovehicule și Transporturi	15	1	11	1	0
2.	Inginerie mecanică	13	10	6	6	2
Total		28	11	17	7	2
Procent		43,08%	16,93%	26,15%	10,77%	3,07%

Celor două departamente didactice există arondate următoarele centrele de cercetare:

➤ **Produce High-Tech pentru autovehicule**

Director - Prof.univ.dr.ing. Anghel CHIRU

➤ **Simulare numerică, testări și mecanica materialelor compozit**

Director – Conf.univ.dr.ing. Camelia CERBU

Structura organizatorică și funcțională actuală a facultății este prezentată în organigrama din Figura 1.1 (<http://www.unitbv.ro/fim/DespreFacultate/Organigrama.aspx>).

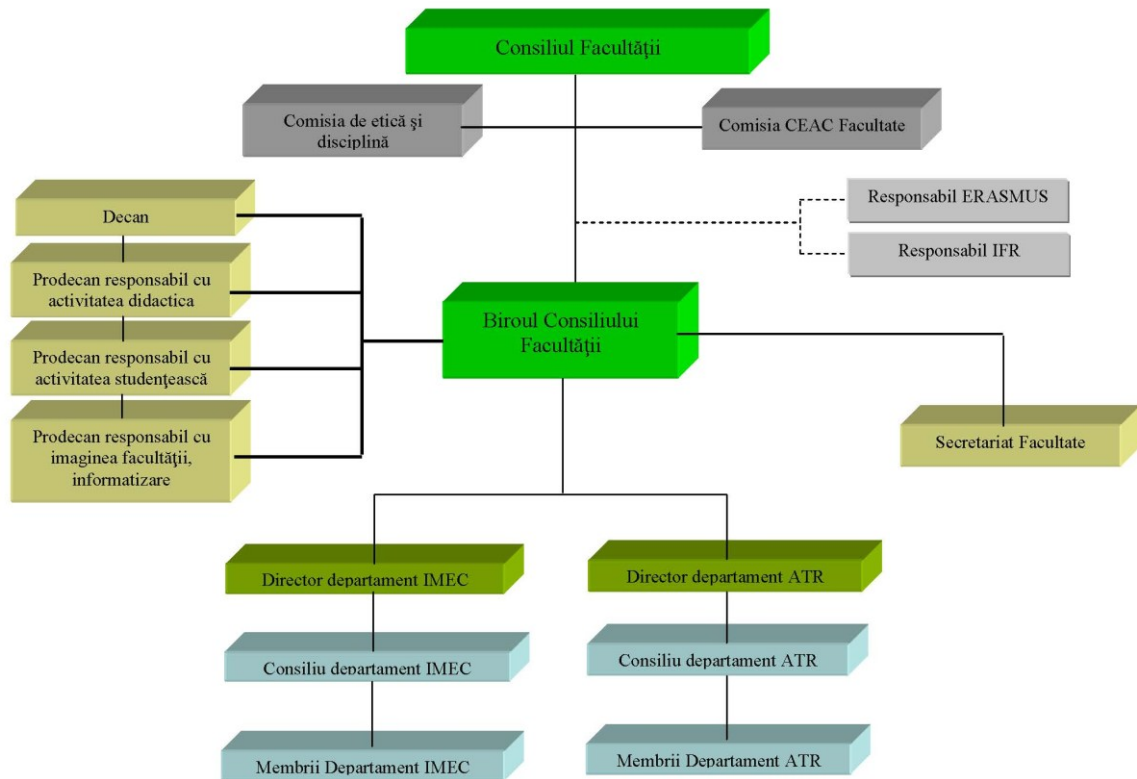


Figura 1.1 Organigrama Facultății de Inginerie Mecanică

De-a lungul anilor, de la înființare și până în prezent, prin politica de deschidere și promovare a facultății atât pe plan extern cât și intern, s-au creat și dezvoltat parteneriate atât cu mediul universitar european (universități din Germania, Franța, Anglia, Belgia, Spania, Italia, Irlanda, Grecia, Marea Britanie, Ungaria, Moldova), american cât și internațional precum și legături durabile cu mediul economic.

Date suplimentare legate de Facultatea de Inginerie Mecanică pot fi accesate la adresa de internet: <http://www.unitbv.ro/fim/Prezentare.aspx>

2. PROCESUL DE ÎNVĂȚĂMÂNT

Ca urmare a dezvoltării structurilor de învățământ superior și a definirii domeniilor de licență, în cadrul facultății s-au dezvoltat și au funcționat un număr de 7 programe de studii de licență și 4 programe de studii universitare de master, prezentate în tabelul 2.1

Tabelul 2.1

Nr.crt.	Denumire program	Forma	Capacitate
Licență – 4 ani (240 credite)			
1.	Autovehicule rutiere (în limba română)	Cu frecvență	140
2.	Autovehicule rutiere (în limba engleză)	Cu frecvență	30
3.	Ingineria Transporturilor și Traficului	Cu frecvență	100
4.	Inginerie Mecanică (în limba română)	Cu frecvență	60
5.	Inginerie Mecanică (în limba engleză) – autorizat 2012 (nu s-a organizat admitere)	Cu frecvență	30
6.	Sisteme și echipamente termice - autorizat	Cu frecvență	30
7.	Autovehicule rutiere (în limba română)	Frecvență redusă	125
Total			515
Master – 2 ani (120 credite)			
1.	Autovehiculul și Tehnologiile Viitorului (ATV) (în limba română)	Cu frecvență	50
2.	Securitate rutiera, transport și interacțiunea cu mediul (SRTIM) (în limba română)	Cu frecvență	50
3.	Informatica Mediilor Virtuale (IMV) (în limba română)	Cu frecvență	50
4.	Autovehiculul și Mediul (AM) (în limba română)	Frecvență redusă	50
Total			200

Actualmente există în evaluare un program de licență cu frecvență redusă (Inginerie Mecanică) și două programe de master Simulare și testare în Ingineria Mecanică - în limba română) și Inginerie Virtuală în Proiectarea Autovehiculelor (Virtual Engineering in Automotive Design - în limba engleză).



Număr total al studenților care urmează cursuri de studii universitare de licență și de master este de 1710, distribuți după cum este prezentat în Tabelul 2.2 și în Tabelul 2.3

Tabelul 2.2

Program de studii (licență)	An	Număr studenți	
		Buget	Taxă
Autovehicule rutiere (în limba română)	1	126	3
	2	116	9
	3	92	12
	4	90	11
Autovehicule rutiere (în limba engleză)	1	24	1
	2	24	
	3	24	5
	4	18	2
14Ingineria Transporturilor și Traficului	1	85	
	2	81	2
	3	79	14
	4	62	11
Inginerie Mecanică (în limba română)	1	43	
	2	23	1
	3	17	1
	4	20	2
Sisteme și echipamente termice	1	-	-
	2	15	-
Autovehicule rutiere (FR)	1	-	105
	2	-	52
	3	-	139
	4	-	115
TOTAL		939	485

Tabelul 2.3

Program de studii (master)	An	Număr studenți	
		Buget	Taxă
Autovehiculul și Tehnologiile Viitorului	1	45	3
	2	42	8
Securitate rutieră, transport și interacțiunea cu mediul	1	37	10
	2	34	2
Informatica Mediilor Virtuale	1	19	3
	2	-	-
Autovehiculul și Mediul (FR)	1	-	46
	2	-	37
TOTAL		177	109

Studiile doctorale se desfășoară în cadrul a două domenii ingineresti: **Inginerie Mecanică** și **Inginerie Industrială**. Astfel, în cadrul domeniului de inginerie mecanică își desfășoară activitatea un număr de 10 conducători de doctorat iar în domeniul ingineriei industriale 1 conducător de doctorat (Tabelul 2.4).

Tabelul 2.4

Nr.crt.	Numele și Prenumele	Domeniul
1.	Prof.univ.dr.ing. Ioan CURTU	Inginerie Mecanică
2.	Prof.univ.dr.ing. Alexandru Gh. RADU	Inginerie Mecanică
3.	Prof.univ.dr.ing. Anghel CHIRU	Inginerie Mecanică
4.	Prof.univ.dr.ing. Ioan SZAVA	Inginerie Mecanică
5.	Prof.univ.dr.ing. Corneliu COFARU	Inginerie Mecanică
6.	Prof.univ.dr.ing. Sorin VLASE	Inginerie Mecanică
7.	Prof.univ.dr.ing. Ion BALCU	Inginerie Mecanică
8.	Prof.univ.dr.ing. Gheorghe N. RADU	Inginerie Mecanică
9.	Prof.univ.dr.ing. Doru TALABĂ	Inginerie Mecanică
10.	Prof.univ.dr.ing. Csaba ANTONYA	Inginerie Mecanică
11.	Prof.univ.dr.ing. Gheorghe MOGAN	Inginerie Industrială



Situația inserției profesionale a promoției 2012 este prezentată în tabelul 2.5.

Tabelul 2.5

Program de studii (licență)	Total absolvenți	Angajați (sau master)
Autovehicule rutiere (în limba română)	100	75
Autovehicule rutiere (în limba engleză)	24	18
Ingineria Transporturilor și Traficului	51	38
Inginerie Mecanică (în limba română)	25	18
Total	200	149

În anul universitar 2012 – 2013 au fost realizate următoarele obiective strategice legate de asigurarea calității activităților didactice:

- nominalizarea noilor coordonatori ai programelor de studii, ai responsabililor de calitate și ai tutorilor;
- reacreditarea programului de studii Inginerie Mecanică, înființarea și autorizarea programului de studii Inginerie Mecanică în limba engleză și demararea activității de elaborare a documentației pentru programul de studii Inginerie Mecanică – IFR;
- evaluarea participării la ore a cadrelor didactice;
- corelarea programelor de studii la nivelul anilor I și II pentru o mai bună cuplare a orelor de curs.

3. ACTIVITATEA DE CERCETARE

În cadrul Facultății de Inginerie Mecanică, activitatea de cercetare se desfășoară în cadrul celor două centre de cercetare: *Produse High-Tech pentru autovehicule* (Director - Prof.univ.dr.ing. Anghel CHIRU) și *Simulare numerică, testări și mecanica materialelor compozit* (Director – Conf.univ.dr.ing. Camelia CERBU).



La evaluarea activităţii de cercetare desfăşurată în anul 2012, la nivelul Universităţii Transilvania din Braşov, cele două departamente au obţinut rezultate remarcabile, prezentate în tabelul 3.1.

Tabelul 3.1

Departament	Punctaj realizat	Punctaj obligatoriu	Îndeplinire
Autovehicule şi Transporturi	4875	1290	377,91 %
Inginerie Mecanică	5568	1620	343,70 %
Facultate (total)	10443	2910	358,87 %

În anul 2012, în Facultatea de Inginerie Mecanică, Departamentul de Inginerie Mecanică, s-a organizat cea de-a 4-a Conferinţă Internaţională "Advanced Composite Materials Engineering – COMAT 2012".

O nerealizare la nivel de facultate o reprezintă existenţa a 12 colegi care nu şi-au îndeplinit norma de cercetare.

4. PARTENERIATUL CU STUDENŢII

Relaţia cu studenţii a fost dezvoltată conform obiectivului strategic enunţat în planurile manageriale ale Rectorului universităţii şi al Decanului facultăţii.

S-au analizat cererile de cazare încercându-se rezolvarea cât mai judicioasă a acestora astfel încât să fie îndeplinite cerinţele din regulamentele universitare în vigoare.

Un aspect important l-a constituit acordarea bursei, conform Regulamentului de activitate a studenţilor. În anul universitar 2012-2013 au fost acordate un număr total de 682 burse, structura acestora fiind prezentată în tabelul 4.1.

În vederea unei mai bune legături cu studenţii au fost organizate discuţii ale cadrelor didactice coordonatoare de programe de studii cu studenţii facultăţii.

Studenţii Facultăţii de Inginerie Mecanică, de-a lungul anului universitar 2012 – 2013, au fost implicaţi în toate acţiunile şi manifestările studenteşti dezvoltate la nivelul universităţii.

Tabelul 4.1

Burse	Licență (număr)	Master (număr)
De merit	33	14
De studii	304	52
Sociale	115	10
Total	452	76
Ajutor social ocazional	145	9

5. RESURSA UMANĂ

Ca urmare a organizării unor concursuri de ocupare a posturilor didactice, în cadrul Facultății de Inginerie Mecanică au fost ocupate următoarele posturi:

1. post șef lucrări în cadrul Departamentului de Inginerie Mecanică (intrare în sistem);
2. post de conferențiar Departamentului de Inginerie Mecanică (promovare).

O nerealizare care trebuie semnalată este netragerea unui număr mai mare de cadre didactice ca persoane noi în sistemul educațional.

Așa cum rezultă din tabelul 1.1 numărul total al cadrelor didactice din facultate este de 65.

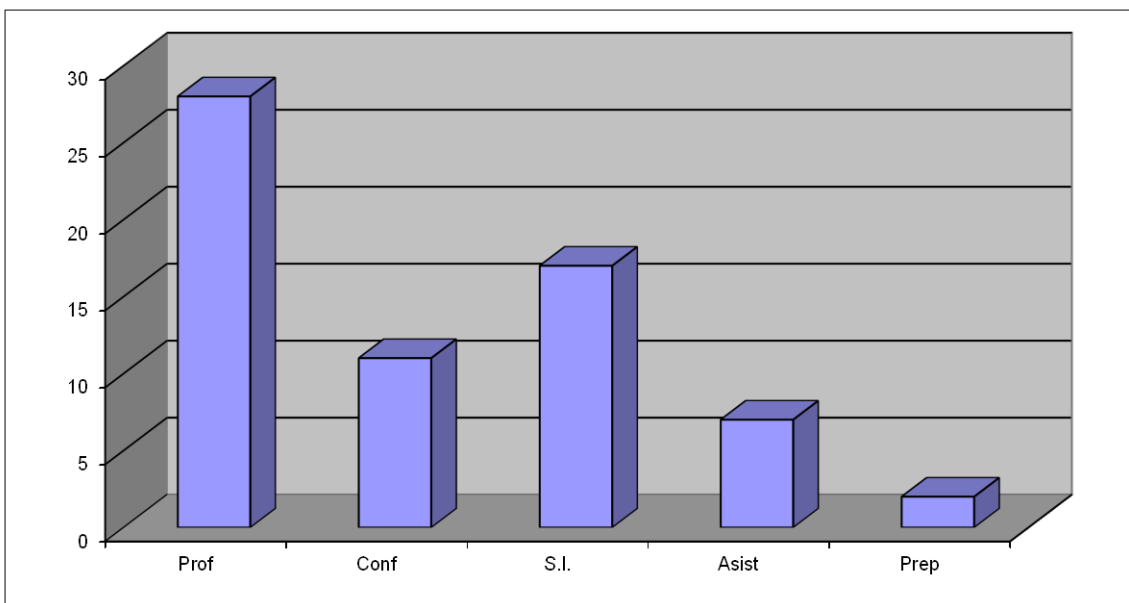


Figura 5.1 Numărul cadrelor didactice (pe facultate)

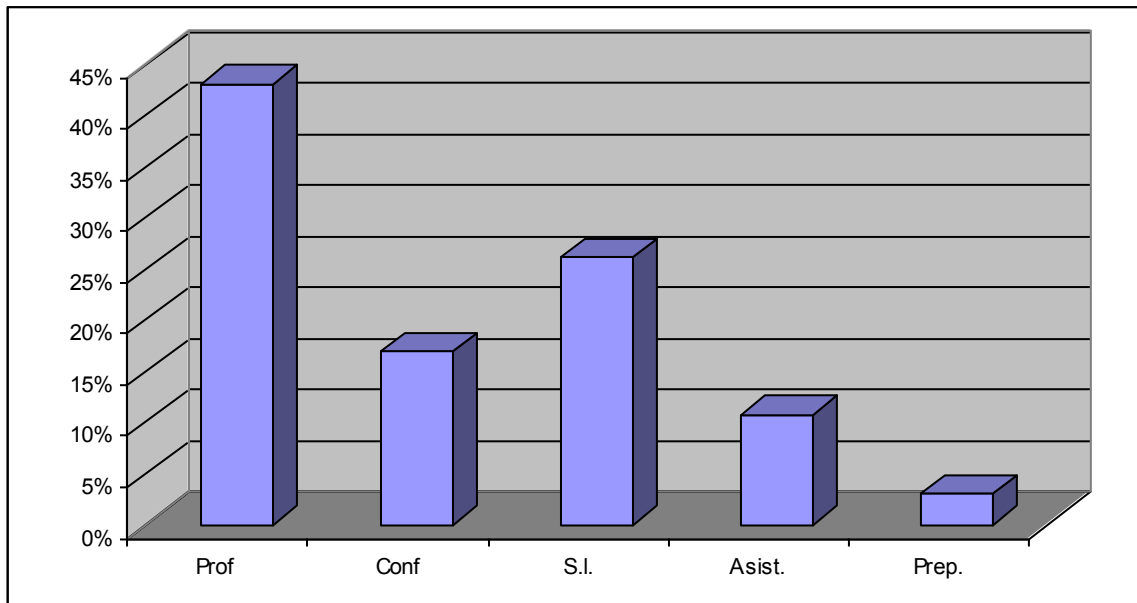


Figura 5.2 Distribuția procentuală a cadrelor didactice (pe facultate)

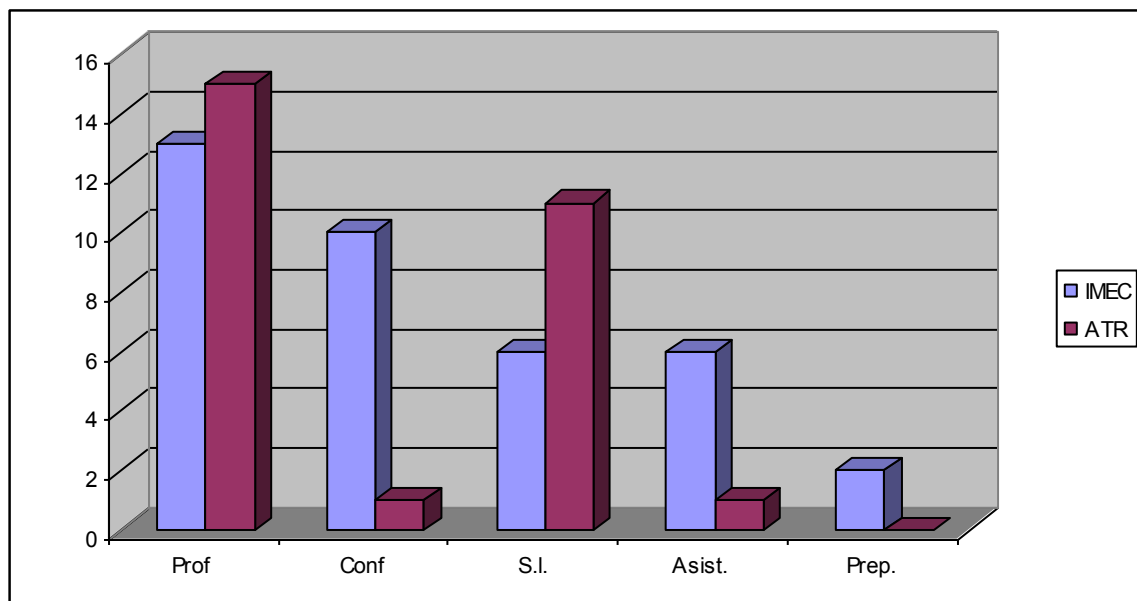


Figura 5.3 Structura posturilor pentru cele două departamente (IMEC și ATR)

O problemă deosebit de importantă la ora actuală o reprezintă integrarea unor tineri care să îndeplinească condițiile de competență profesională impuse la nivel național și la nivel local, prin strategia de dezvoltare a universității și facultății.

La ora actuală, situația posturilor vacante este următoarea:



- Departamentul de Autovehicule și Transporturi există un număr de 33 posturi vacante din care, 17 șef lucr., 4 asistent și 12 posturi șef lucr. la programele cu frecvență redusă (AR – licență și AM – master);
- Departamentul de Inginerie Mecanică există un număr de 12 posturi vacante, din care 1 de profesor, 9 de șef lucrări și 2 de asistent.

6. BAZA MATERIALĂ

În luna iulie 2012 au fost retrocedate o serie de spații ale Facultății de Inginerie Mecanică (corpul M și corpul Memo). Ca urmare au fost întreprinse următoarele acțiuni:

- Laboratorul HI38 a fost atribuit Departamentului de Autovehicule și Transporturi în vederea realizării laboratorului de Motoare (cald și rece). Inițial acest laborator a fost în Corpul M;
- Reorganizarea Laboratorului HP9 prin divizarea sa în două zone – una dedicată prelucrării datelor de către studenți iar cea de-a doua instalării Laboratorului de Hidraulică și Pneumatică, aflat în Memo (spațiu retrocedat);
- Realizarea unei Săli de Consiliu a Facultății (sala NP1a).

Situația spațiilor din cadrul Facultății de Inginerie Mecanică este prezentată în tabelul 6.1.

Tabelul 6.1

Nr.crt	Spații	Suprafață [mp]
1.	De învățământ	2038,40
2.	De cercetare	396,62
3.	Didactice auxiliare	1066,42
4.	Nedidactice	308,86
Total facultate		3802,30

Prezentul raport a fost discutat și aprobat în ședința de Consiliu a Facultății de Inginerie Mecanică din data de 23.04.2013

Decan,
Prof.univ.dr.ing. Ioan Călin ROȘCA