



UNIVERSITATEA TRANSILVANIA DIN BRAŞOV

FACULTATEA DE INGINERIE MECANICĂ

Str. Politehnicii Nr. 1, RO-500024 Braşov, ROMANIA,

Fax / Tel.: +40-268-474761, e-mail: fim@unibv.ro

STAREA
FACULTĂȚII
de
INGINERIE MECANICĂ

Februarie 2016



CUPRINS

1. Introducere	3
2. Procesul de învăţământ	4
3. Activitatea de cercetare	8
4. Parteneriatul cu studenţii	9
5. Resursa umană	10
6. Baza materială	12



1. INTRODUCERE

Facultatea de Inginerie Mecanică este parte integrantă a Universităţii TRANSILVANIA din Braşov fiind una din cele 18 facultăţi componente ale acesteia. Facultatea de Inginerie Mecanică a fost înfiinţată în anul 1949 sub denumirea de Institutul de Mecanică. Începând cu anul 2003, ca urmare a transformărilor structurale şi ţinând cont de domeniile de studiu dezvoltate în cadrul facultăţii, aceasta îşi schimbă denumirea în Facultatea de Inginerie Mecanică.

La ora actuală, în Facultatea de Inginerie Mecanică funcţionează două departamente:

➤ **Departamentul de Autovehicule şi Transporturi (DATR)**

Director - Prof.univ.dr.ing. Nicolae ISPAS;

➤ **Departamentul de Inginerie Mecanică (DIMEC)**

Director - Prof.univ.dr.ing.mat. Sorin VLASE.

În cele două departamente îşi desfăşoară activitatea didactică un număr de 61 cadre didactice titulare, structura personalului didactic, pe departamente, fiind prezentată în tabelul 1.1.

Tabelul 1.1

Nr.crt.	Departament	Prof.	Conf.	Şef lucr.	Asist.	P.C.
1.	Autovehicule şi Transporturi	13	1	9	2	4
2.	Inginerie mecanică	11	9	8	3	9
Total		24	10	17	5	13
Procent %		42,85	17,85	30,35	8,95	

În cadrul celor două departamente didactice funcţionează trei centre de cercetare:

➤ **Produce High-Tech pentru autovehicule**

Director - Prof.univ.dr.ing. Anghel CHIRU

➤ **Informatică Industrială, Virtuală şi Robotică – Tehnici şi tehnologii de realitate virtuală**

Director – Prof.univ.dr.ing. Gheorghe MOGAN

➤ **Simulare numerică, testări şi mecanica materialelor compozit**

Director – Conf.univ.dr.ing. Camelia CERBU

Structura organizatorică și funcțională actuală a facultății este prezentată în organigrama din Figura 1.1 (<http://www.unitbv.ro/fim/DespreFacultate/Organigrama.aspx>).

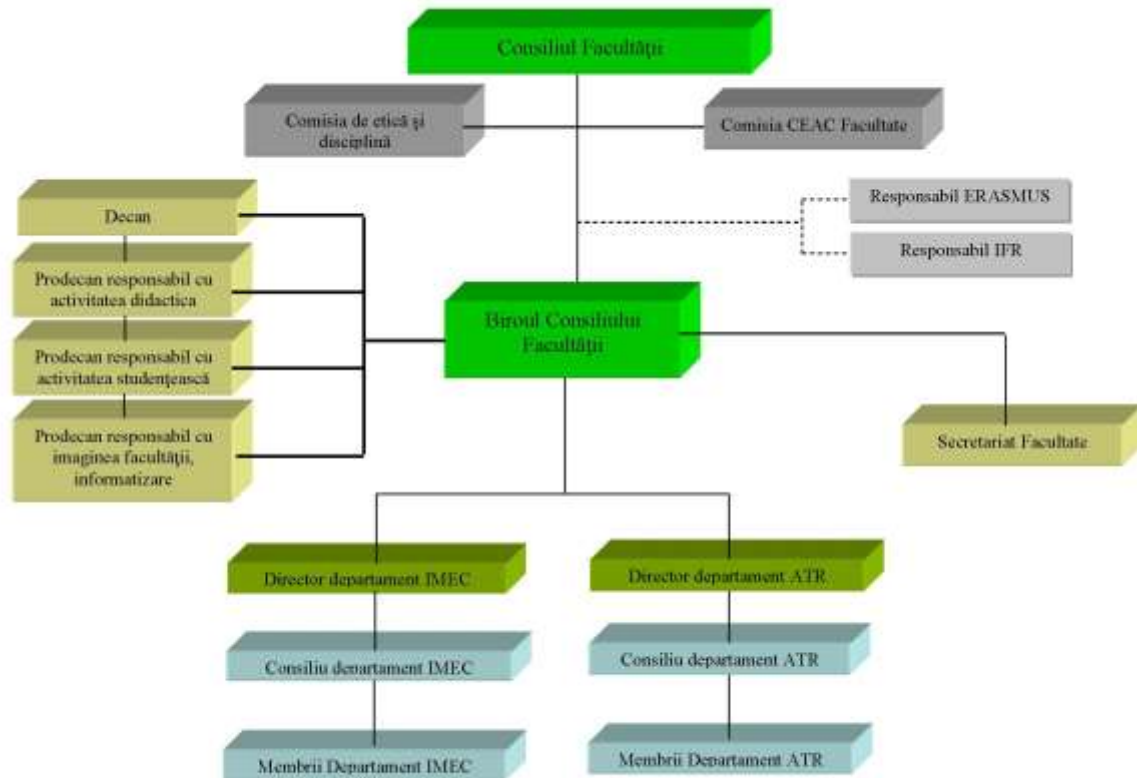


Figura 1.1 Organigrama Facultății de Inginerie Mecanică

În cei 65 de ani de existență, printr-o continuă politică de deschidere și promovare a facultății atât pe plan intern cât și extern, au fost create și dezvoltate o serie de parteneriate atât cu mediul universitar european (universități din Germania, Franța, Anglia, Belgia, Spania, Italia, Irlanda, Grecia, Marea Britanie, Ungaria, Moldova), american cât și internațional precum și legături durabile cu mediul economic.

Date suplimentare legate de Facultatea de Inginerie Mecanică pot fi accesate la adresa de internet: <http://www.unitbv.ro/fim/Prezentare.aspx>

2. PROCESUL DE ÎNVĂȚĂMÂNT

Ca urmare a dezvoltării structurilor de învățământ superior și a definirii domeniilor de licență, în cadrul facultății s-au dezvoltat și au funcționat un număr de 7 programe de studii de licență și 6 programe de studii universitare de master, prezentate în tabelul 2.1

Tabelul 2.1

Nr.crt.	Denumire program	Forma	Capacitate
Licență – 4 ani (240 credite)			
1.	Autovehicule rutiere (în limba română) – acreditat	Cu frecvență	150
2.	Autovehicule rutiere (în limba engleză) – acreditat	Cu frecvență	60
3.	Ingineria Transporturilor și Traficului – acreditat	Cu frecvență	100
4.	Inginerie Mecanică (în limba română) – acreditat	Cu frecvență	60
5.	Inginerie Mecanică (în limba engleză) – autorizat 2012	Cu frecvență	30
6.	Autovehicule rutiere (în limba română)	Frecvență redusă	125
6.	Inginerie mecanică (în limba română)	Frecvență redusă	60
Total			585
Master – 2 ani (120 credite)			
1.	Autovehiculul și Tehnologiile Viitorului (ATV) (în limba română)	Cu frecvență	50
2.	Securitate rutiera, transport și interacțiunea cu mediul (SRTIM) (în limba română)	Cu frecvență	50
3.	Informatica Mediilor Virtuale (IMV) (în limba română)	Cu frecvență	50
4.	Inginerie Virtuală în Proiectarea Autovehiculelor (Virtual Engineering in Automotive Design - VEAD în limba engleză) – în colaborare cu compania SCHAEFFLER România	Cu frecvență	50
5.	Simulare și testare în Ingineria Mecanică (STIM)- în limba română)	Cu frecvență	50
6.	Autovehiculul și Mediul (AM) (în limba română)	Frecvență redusă	50
Total			300

Număr total al studenților care urmează cursuri de studii universitare de licență și de master este de **1880**, distribuți după cum este prezentat în Tabelul 2.2 și în Tabelul 2.3



Tabelul 2.2

Program de studii (licență)	An	Număr studenți	
		Buget	Taxă
Autovehicule rutiere (în limba română)	1	123	24
	2	135	
	3	99	3
	4	91	17
Autovehicule rutiere (în limba engleză)	1	25	1
	2	32	
	3	27	
	4	22	3
Ingineria Transporturilor și Traficului	1	76	19
	2	77	
	3	75	
	4	54	1
Inginerie Mecanică (în limba română)	1	44	5
	2	41	
	3	33	
	4	27	3
Inginerie Mecanică (în limba engleză)	1	18	1
	3	14	2
Autovehicule rutiere (FR)	1	-	86
	2	-	113
	3	-	111
	4	-	86
Inginerie Mecanică (FR)	1	-	38
	2	-	21
	3	-	16
TOTAL		1013	550

Tabelul 2.3

Program de studii (master)	An	Număr studenți	
		Buget	Taxă
Autovehiculul și Tehnologiile Viitorului	1	34	2
	2	31	3
Securitate rutieră, transport și interacțiunea cu mediul	1	38	12
	2	44	1
Autovehiculul și mediul (frecvență redusă)	1		32
	2		27
Inginerie Virtuală în Proiectarea Autovehiculelor (în limba engleză)	1	26	2
	2	22	
Simulare și testare în Ingineria Mecanică	1	20	2
	2	20	1
TOTAL		235	82

Studiile doctorale se desfășoară în cadrul a două domenii ingineresti: **Inginerie Mecanică** și **Inginerie Industrială**. Astfel, în cadrul domeniului de inginerie mecanică își desfășoară activitatea un număr de 11 conducători de doctorat iar în domeniul ingineriei industriale 1 conducător de doctorat (Tabelul 2.4).

Tabelul 2.4

Nr.crt.	Numele și Prenumele	Domeniul
	Prof.univ.dr.ing. Ioan CURTU	Inginerie Mecanică
	Prof.univ.dr.ing. Alexandru Gh. RADU	Inginerie Mecanică
	Prof.univ.dr.ing. Simona LACHE	Inginerie Mecanică
	Prof.univ.dr.ing. Anghel CHIRU	Inginerie Mecanică
	Prof.univ.dr.ing. Ioan SZAVA	Inginerie Mecanică
	Prof.univ.dr.ing. Corneliu COFARU	Inginerie Mecanică
	Prof.univ.dr.ing. Sorin VLASE	Inginerie Mecanică
	Prof.univ.dr.ing. Ion BALCU	Inginerie Mecanică
	Prof.univ.dr.ing. Gheorghe N. RADU	Inginerie Mecanică
	Prof.univ.dr.ing. Csaba ANTONYA	Inginerie Mecanică
	Prof.univ.dr.ing. Gheorghe MOGAN	Inginerie Industrială



În anul 2015 și-au obținut teza de abilitare un număr de 5 colegi: Doamnele conf.dr.ing. Camelia CERBU, Gabriela HUMINIC și Luminița Maria SCUTARU, în cadrul Universității Transilvania din Braşov și d-nul prof.univ.dr.ing. Ioan Călin ROȘCA, în cadrul Institutului de Mecanica Solidului din cadrul Academiei Române pe domeniul de Inginerie Mecanică și domnul prof.univ.dr.ing. Adrian Sorin ȘOICA, la Universitatea din Pitești, pe domeniul de Autovehicule Rutiere.

În anul considerat ca perioadă de raportare au fost îndeplinite următoarele obiective strategice legate de dezvoltarea și asigurarea calității activităților didactice:

- evaluarea participării la ore a cadrelor didactice;
- corelarea programelor de studii la nivelul anilor I, II și III pentru o mai bună cuplare a orelor de curs;
- dezvoltarea noilor programe de studii demarate în anul universitar 2013-2014.

3. ACTIVITATEA DE CERCETARE

În cadrul Facultății de Inginerie Mecanică, activitatea de cercetare se desfășoară în cadrul celor trei centre de cercetare. La evaluarea activității de cercetare desfășurată în anul 2015, la nivelul Universității Transilvania din Braşov, cele două departamente au obținut rezultate notabile, prezentate în tabelul 3.1.

Tabelul 3.1

Departament	Punctaj realizat	Punctaj obligatoriu	Îndeplinire
Autovehicule și Transporturi	6373,66	1200	531 %
Inginerie Mecanică	7173,76	1280	560 %
Facultate (total)	13547,42	2480	546,26 %

Comparativ cu anul 2014 la nivelul facultății s-a înregistrat o creștere a punctajului. Astfel, punctajul general realizat în anul 2014 a fost de 10.981 puncte (la un total obligatoriu de 2590) în timp ce, în anul 2015 au fost obținute un număr de 13547,42 puncte (la un total obligatoriu de 2480 puncte). Ca urmare, gradul de îndeplinire a crescut de la 423,97 % la 546,26 % ceea ce face ca Facultatea de Inginerie Mecanică să se situeze pe locul 4 la nivelul universității.



Numărul colegilor care nu ăi-au îndeplinit norma de cercetare a rămas constant: 13.

În anul 2015, în Facultatea de Inginerie Mecanică, Departamentul de Inginerie Mecanică, s-a organizat cea de-a 4-a Conferință Internațională "Computational Mechanics and Virtual Engineering – COMEC 2015" (15-16 octombrie).

În același timp, sub egida "Leaders of the automotive science and industry present", în colaborare cu compania SCHAEFFLER au avut loc două conferințe susținute de domnii profesori dr.ing. Pleus și Hadler.

În plus, a fost organizată prima ediție a manifestării „Schaeffler Day”, în luna noiembrie 2015, eveniment care s-a bucurat de un real succes în rândul studenților aceștia participând la 3 ateliere de lucru.

4. PARTENERIATUL CU STUDENȚII

Parteneriatul cu studenții este realizat în conformitate cu Planul Strategic de dezvoltare al Universității Transilvania din Braşov. Relația cu studenții a fost dezvoltată conform obiectivului strategic enunțat în planurile manageriale ale Rectorului universității și al Decanului facultății.

Ca urmare, pe întreg parcursul anului 2015, studenții Facultății de Inginerie Mecanică au fost implicați în toate acțiunile și manifestările studențești dezvoltate la nivelul facultății și al universității.

Din punct de vedere social, parteneriatul cu studenții prezintă două aspecte distincte: soluționarea cererilor de cazare și acordarea burselor și a ajutoarelor sociale. Astfel, s-a încercat rezolvarea cât mai judicioasă a cererilor de cazare cu respectarea cerințelor din regulamentele universitare în vigoare.

Din punct de vedere al acordării burselor, s-au respectat cerințele Regulamentului de activitate a studenților. La ora actuală au fost acordate un număr total de 225 burse la programele de licență și 52 la programele de studii de master. În plus au fost acordate ajutoare sociale ocazionale, structura acestora fiind prezentată în tabelul 4.1.

Tabelul 4.1

Burse	Licență (număr)	Master (număr)
De merit	22	9
De studii	125	26
Sociale	78	17
Total	225	52
Ajutor social ocazional	112	17

În vederea unei mai bune legături cu studenții au fost organizate discuții ale cadrelor didactice coordonatoare de programe de studii cu studenții facultății. Conducerea facultății a urmărit modul în care s-au desfășurat examenele din sesiuni. S-a asigurat un permanent dialog al conducerii facultății cu toți studenții care au solicitat lămuriri asupra problemelor didactice și sociale.

5. RESURSA UMANĂ

În anul 2015 un număr de 5 colegi și-au susținut Tezele de abilitare. Structura cadrelor didactice din facultate este prezentată în figurile următoare.

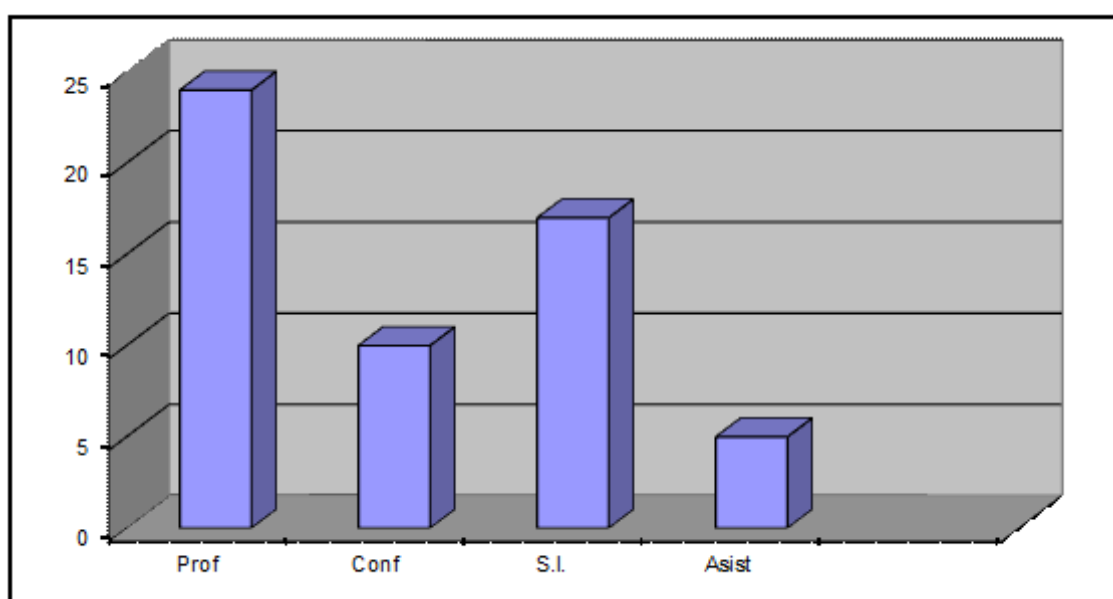


Figura 5.1 Numărul cadrelor didactice (pe facultate)

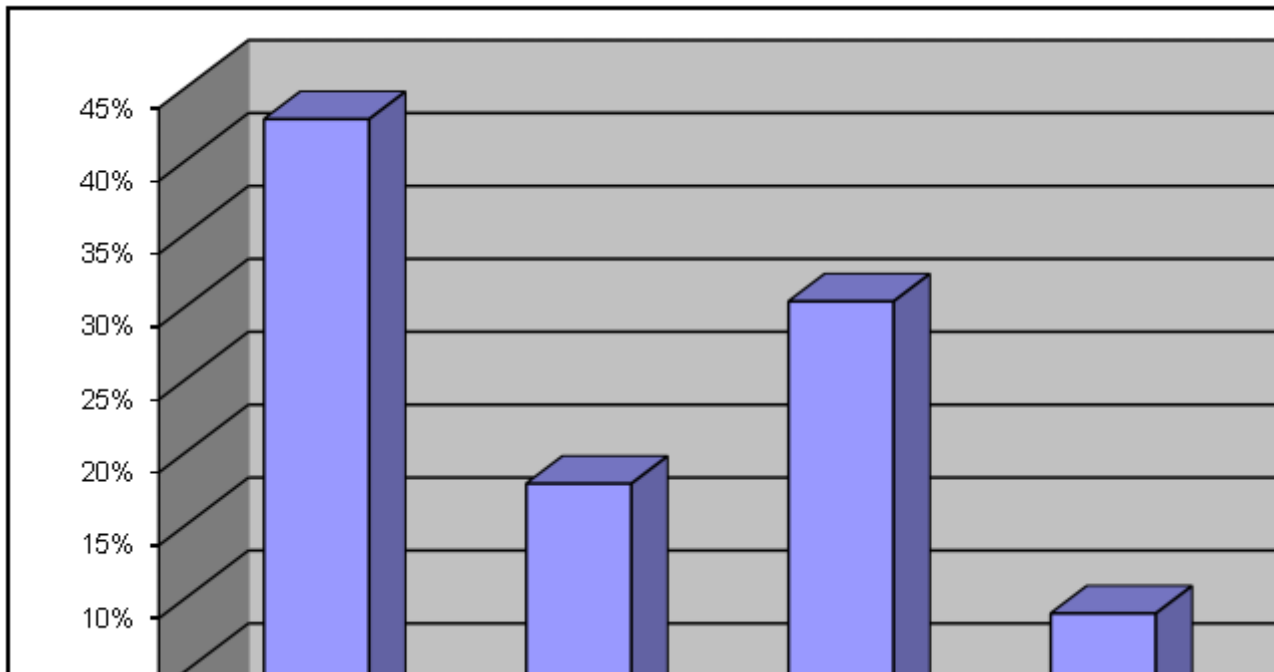


Figura 5.2 Distribuția procentuală a cadrelor didactice (pe facultate)

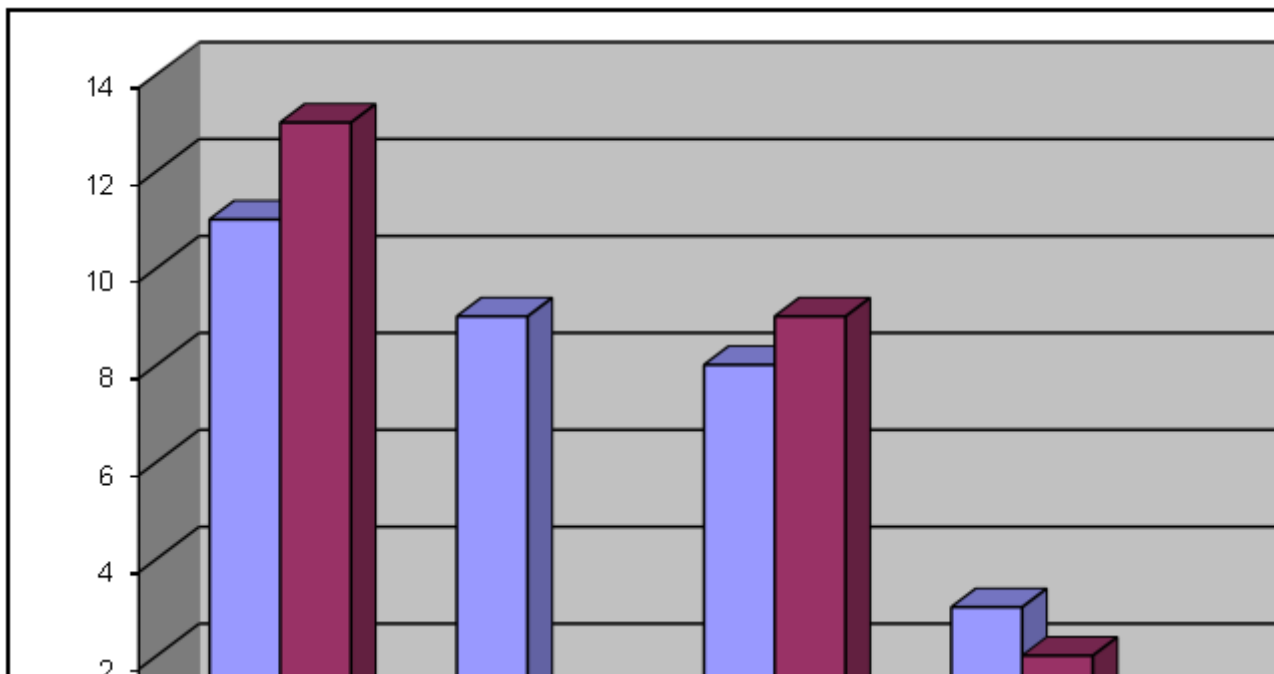


Figura 5.3 Structura posturilor pentru cele două departamente (IMEC și ATR)

O nerealizare care trebuie semnalată este netragerea unui număr mai mare de cadre didactice ca persoane noi în sistemul educațional și care să îndeplinească condițiile de



competenţă profesională impuse la nivel naţional şi la nivel local, prin strategia de dezvoltare a universităţii şi facultăţii.

6. BAZA MATERIALĂ

Din punct de vedere al dezvoltării bazei materiale, pe parcursul anului precedent s-a reuşit, cu ajutorul conducerii Universităţii TRANSILVANIA din Braşov, renovarea corpului H, perimetrul fostei Catedre de Termotehnică şi Mecanica Fluidelor.

Prezentul raport a fost discutat şi aprobat în şedinţa de Consiliu al Facultăţii de Inginerie Mecanică din data de 22.02.2016

Decan,

Prof.univ.dr.ing. Ioan Călin ROŞCA