

RAPORT DE EVALUARE AL COMISIEI DE ABILITARE

Din data de:20.02.2016

Numele și prenumele candidatului: **Sandu Veneția**

Titlul tezei de abilitare: **CONTRIBUȚII LA OPTIMIZAREA MOTOARELOR DIESEL GRELE**

Domeniul de studii universitare de doctorat: **Inginerie Mecanică**

Denumirea Instituției Organizatoare de Studii Universitare de Doctorat (IOSUD) unde a avut loc ședința publică de susținere a tezei de abilitare: **Universitatea Transilvania din Brașov**

Punctele tari ale tezei de abilitare:

1. Candidata are experiență și expertiză performante în domeniul m.a.i. pentru autovehicule.
2. Rezultatele cercetărilor realizate în ultimii 20 de ani, de către candidată, sunt remarcabile pentru industria română de autocamioane.
3. În baza rezultatelor obținute, candidata promite o activitate viitoare susținută în domeniul cercetării. Prin continuarea studiilor privind tematicile abordate în teza de abilitare se va asigura creșterea nivelului calității cercetării în domeniu la Universitatea Transilvania din Brașov.

Punctele slabe ale tezei de abilitare:

Nu sunt.

Întrebările formulate de comisie și răspunsurile candidatului / Observațiile comisiei / Rezultatul votului:

1. Cum definiți motoarele Diesel grele?

Răspuns: Asocierea se face în funcție de masa autovehiculului/motorului. Există diverse abordări în literatura de specialitate.

2. Cu cine veți colabora pentru analiza proprietăților uleiurilor vegetale?

Răspuns: Se vor folosi echipamentele existente în centrele de cercetare ale institutului ICDT al Universității Transilvania din Brașov.

3. Cum asigurați stabilitatea amestecului motorină-etanol?

Răspuns: Prin utilizarea unor aditivi specifici.

4. De ce nu ați utilizat alte tipuri de injectoare în cadrul încercărilor?

- Răspuns: S-au utilizate echipamentele existente la acel moment, în funcție de posibilitățile financiare.
5. Ați făcut o evaluare a ciclurilor de încercare în diverse condiții de trafic?
Răspuns: Da, s-au propus patru cicluri de încercare specifice diverselor tipuri de trafic.
6. Ce tipuri de radiatoare ati utilizat în cadrul încercărilor și ce contribuții ați avut la realizarea lor?
Răspuns: Radiatoarele erau de producție românească. Radiatorul de aluminiu a fost proiectat de autor și realizat la Bistrița. Radiatoarele de oțel au fost produse la Romradiatoare.

CONCLUZIA COMISIEI DE ABILITARE:

Rezultatul votului este în unanimitate pentru acordarea atestatului de abilitare în domeniul Inginerie mecanică.

COMISIA DE ABILITARE

Nume și prenume:

Semnătura

Prof.dr.ing. Prisecaru Tudor
Universitatea Politehnică din București
Prof.dr.ing. Burnete Nicolae
Universitatea Tehnică Cluj Napoca
Prof.dr.ing. Chiru Anghel
Universitatea Transilvania Brașov



