



RAPORT DE EVALUARE AL COMISIEI DE ABILITARE

Din data de: 20 februarie 2025

Numele şi prenumele candidatului: DUMITRAŞCU Dorin-Ion

Titlul tezei de abilitare: Biofuels and Road Safety: Challenges and Solutions in the Context of Sustainable Mobility

Domeniul de studii universitare de doctorat: Ingineria Autovehiculelor

Denumirea Instituţiei Organizatoare de Studii Universitare de Doctorat (IOSUD) unde a avut loc şedinţa publică de susţinere a tezei de abilitare: **Universitatea Transilvania din Braşov**

Punctele tari ale tezei de abilitare:

Realizări teoretice şi experimentale deosebite în domeniul tezei de abilitare.

O cunoaştere profundă a metodelor de prelucrare şi interpretare a rezultatelor experimentale.

Cercetările prezentate oferă premise pentru dezvoltarea unor viitoare cercetări în domeniul ingineriei autovehiculelor.

Colaborare deosebită cu mediul economic.

Punctele slabe ale tezei de abilitare:

Nu este cazul

Întrebările formulate de comisie şi răspunsurile candidatului / Observaţiile comisiei / Rezultatul votului:

1. Prof.dr.ing. POPA Dinel – Dacă este dispus să realizeze teste de coliziune cu capetele de parapete, aşa cum au fost amintite în prezentare ?

Răspuns: Au fost iniţiate, deja, o serie de teste de coliziune.

2. Prof.dr.ing. POPA Dinel – Ce temă aţi alege pentru primul doctorand ?

Răspuns: Alimentarea motoarelor cu hidrogen şi mediile de stocare.

3. Prof.dr.ing. NICOLAE Viorel – Cele trei direcţii de cercetare din teză au fost susţinute prin proiecte de cercetare ?

Răspuns: Nu toate, majoritatea sunt prezentate în lucrări ştiinţifice publicate

4. Prof.dr.ing. NICOLAE Viorel –Care sunt măsurile de atragere a studenţilor la doctorat ?

Răspuns: Prin formarea de echipe, participarea la competiţii studenteşti.

5. Prof.dr.ing. ŞOICA Adrian – De ce apar fluctuaţii de presiune la valoarea maximă în procesul de ardere ?

Răspuns: Posibil datorită sistemului de prindere a senzorului, sistem care poate induce vibraţii.

CONCLUZIA COMISIEI DE ABILITARE:

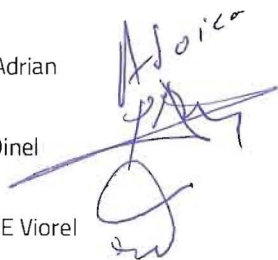
Membrii comisiei au constatat, în urma susținerii tezei de abilitare și a evaluării realizărilor în plan științific, profesional și academic ale domnului conf.dr.ing. **DUMITRAȘCU Dorin_Ion**, că sunt îndeplinite criteriile specifice pentru obținerea atestatului de abilitare și au votat, în unanimitate, pentru **ACORDAREA ATESTATULUI DE ABILITARE în DOMENIUL INGINERIA AUTOVEHICULELOR**.

COMISIA DE ABILITARE

Prof.dr.ing. ȘOICA Adrian

Prof.dr.ing. POPA Dinel

Prof.dr.ing, NICOLAE Viorel





Universitatea Transilvania din Braşov
Facultatea de Inginerie mecanică

PROCES VERBAL

Încheiat cu ocazia susţinerii publice a tezei de abilitare **elaborată de conf.dr.ing. Dorin Ion DUMITRAŞCU, în vederea obţinerii atestatalui de abilitare, în domeniul Ingineria autovehiculelor**

Preşedintele deschide şedinţa, anunţă scopul şi prezintă comisia de specialişti, formată din:

SPECIALIST:	Prof.dr.ing. ŞOICA Adrian – Universitatea Transilvania din Braşov
SPECIALIST:	Prof.dr.ing. POPA Dinel – Universitatea Naţională de Ştiinţă şi Tehnologie POLITEHNICA Bucureşti – Centrul universitar Piteşti
SPECIALIST:	Prof.dr.ing. NICOLAE Viorel – Universitatea Naţională de Ştiinţă şi Tehnologie POLITEHNICA Bucureşti – Centrul universitar Piteşti

Se dă cuvântul **conf.dr.ing. Dorin Ion DUMITRAŞCU**, care prezintă sinteza tezei de abilitare în limba română. Se dă cuvântul, în continuare, specialiştilor din componenţa comisiei de specialitate pentru evaluarea tezei de abilitare.

Se consemnează întrebările formulate de membrii comisiei de specialitate şi de publicul participant, precum şi răspunsurile candidatului:

1. Prof.dr.ing. POPA Dinel – Dacă este dispus să realizeze teste de coliziune cu capetele de parapete, aşa cum au fost amintite în prezentare ?

Răspuns: Au fost iniţiate, deja, o serie de teste de coliziune.

2. Prof.dr.ing. POPA Dinel – Ce temă aţi alege pentru primul doctorand ?

Răspuns: Alimentarea motoarelor cu hidrogen şi mediile de stocare.

3. Prof.dr.ing. NICOLAE Viorel – Cele trei direcţii de cercetare din teză au fost susţinute prin proiecte de cercetare ?

Răspuns: Nu toate, majoritatea sunt prezentate în lucrări ştiinţifice publicate

4. Prof.dr.ing. NICOLAE Viorel – Care sunt măsurile de atragere a studenţilor la doctorat ?

Răspuns: Prin formarea de echipe, participarea la competiţii studenţeşti.

5. Prof.dr.ing. ŞOICA Adrian – De ce apar fluctuaţii de presiune la valoarea maximă în procesul de ardere ?

Răspuns: Posibil datorită sistemului de prindere a senzorului, sistem care poate induce vibraţii.

În final, după deliberări, preşedintele de comisie prezintă rezultatul propus de comisia de specialitate.

În încheierea şedinţei, se dă cuvântul candidatului.

Preşedinte,
Prof.dr.ing. Ioan Călin ROŞCA

Secretar,
Conf.dr.ing. Dragoş DIMA