

ADMITERE DOCTORAT

Sesiunea Septembrie 2024

Domeniul de doctorat: Inginerie mecanică

Conducător de doctorat: Silviu BUTNARIU

TEME (TEMATICI) PENTRU CONCURS

TEMA 1: Studii asupra nivelului de siguranță pasivă a vehiculului post-accident

Conținut / Principalele aspecte abordate

Strategii de scanare, segmentare și modelare a corpurilor de tip suprafață (elemente de caroserie a autovehiculelor).

Analiza deformațiilor plastice sub acțiunea solicitărilor dinamice.

Analiza metodelor de reparație a elementelor deformatate plastic.

Analiza plasticității caroseriei și a coeficientului de restituire.

Bibliografie recomandată:

1. Butnariu S., Analysis of mechanical structures using finite element method, lecture notes, ISBN 978-606-19-0311-5 (CD), Ed. Universitatii Transilvania din Brasov, 2013
2. Butnariu, S., Mogan, Gh., Analiza cu elemente finite în ingineria mecanică.. Aplicații practice în ANSYS, Ed. Universității Transilvania, ISBN 978-606-19-0474-7 (print), 2014
3. Butnariu, S., VR technologies for scanning, 3D reconstruction and tracking-lecture notes, CD, ISBN: 978-973-131-340-5, Ed. Lux Libris, 2016
4. Hadryś, D., and M. Miros, Coefficient of restitution of model repaired car body parts. Journal of Achievements in Material and Manufacturing Engineering 28.1 (2008): 51-54.
5. Schuh, Benjamin, et al. Mechanical properties, microstructure and thermal stability of a nanocrystalline CoCrFeMnNi high-entropy alloy after severe plastic deformation. Acta Materialia 96 (2015): 258-268.
6. Lee, Erastus H. "Elastic-plastic deformation at finite strains." (1969): 1-6.
7. Navodariu, Nicolae, et al. Effect of local heating on the mechanical characteristics of repaired automotive panels. Materiale Plastice 56.4 (2019): 750-758.
8. Chen, Chao, et al. "Research on the mechanical properties of repaired clinched joints with different forces." Thin-Walled Structures 152 (2020): 106752.
Mori, Ken-ichiro, et al. "Joining by plastic deformation." CIRP Annals 62.2 (2013): 673-694

Note /Precondiții / Obs.:

Absolvenți ai programelor de studiu de Ingineria Autovehiculelor, Inginerie Mecanică, Inginerie Medicală, Mecatronică, Robotică, Inginerie Electrică; Cunoștințe de programare

Doctorat științific (doar cu frecvență)

Doctorat profesional în domeniile Muzică și Știința sportului și educației fizice
(cu frecvență sau frecvență redusă)

cu finanțare de la bugetul de stat

cu taxă sau cu finanțare din alte surse decât bugetul de stat

TEMA 2: *Sisteme de urmărire a mișcării corpului uman*

Conținut / Principalele aspecte abordate

Urmărirea și analiza posturii corpului conducătorului auto și a pasagerilor în diverse ipostaze (diferite autovehicule, sporturi cu / fără motor) folosind senzori inerțiali / optici / magnetici / mecanici în vederea optimizării poziției sau din considerente medicale.

Bibliografie recomandată:

1. C. R. Wren, A. Azarbayejani, T. Darrell and A. P. Pentland, "Pfinder: real-time tracking of the human body," in IEEE Transactions on Pattern Analysis and Machine Intelligence, vol. 19, no. 7, pp. 780-785, Jul 1997.
2. Thomas B. Moeslund, Erik Granum, A Survey of Computer Vision-Based Human Motion Capture, Computer Vision and Image Understanding, Volume 81, Issue 3, March 2001, Pages 231-268
3. D.M Gavrilă, The Visual Analysis of Human Movement: A Survey, Computer Vision and Image Understanding, Volume 73, Issue 1, 1 January 1999, Pages 82-98
4. Greg Mori, Jitendra Malik, Estimating Human Body Configurations Using Shape Context Matching, European Conference on Computer Vision, ECCV 2002: Computer Vision — ECCV 2002 pp 666-680
5. Butnariu, S., VR technologies for scanning, 3D reconstruction and tracking-lecture notes, CD, ISBN: 978-973-131-340-5, Ed. Lux Libris, 2016

<http://spine.unitbv.ro/>

Note / Precondiții / Obs.:

*Absolvenți ai programelor de studiu de Ingineria Autovehiculelor, Inginerie Mecanică, Mecatronică, Robotică, Inginerie Electrică
Cunoștințe de programare*

Doctorat științific (doar cu frecvență)

Doctorat profesional - în domeniile Muzică și Știința sportului și educației fizice
(cu frecvență sau frecvență redusă)

cu finanțare de la bugetul de stat

cu taxă sau cu finanțare din alte surse decât bugetul de stat

Conducător de doctorat,

Prof. dr. Silviu BUTNARIU

Semnătură

Coordonatorul domeniului de doctorat,

Prof. dr. Sorin VLASE

Semnătură