

Universitatea Transilvania din Braşov
Facultatea de Construcţii
Departamentul Inginerie Civilă

Poz. postului 19
Disciplinele postului

Drumuri I, Drumuri II, Tehnologii
specifice lucr. de drumuri, Tuneluri şi
metropolitane, Construcţii din lemn,
Concepţie BIM în inginerie civilă, Sis.
de inf. în managementul proiectelor
de construcţii

FIŞA DE VERIFICARE A ÎNDEPLINIRII STANDARDELOR UNIVERSITĂŢII

Postul: Şef lucrări , poziţia 19,

publicat în Monitorul Oficial al României¹ nr. din data de

Candidat: BRATU Constantin - Alexandru Data naşterii 11.04.1988

Funcţia actuală Cadru didactic asociat Instituţia Universitatea Transilvania – Facultatea de Construcţii

1. Studii universitare (licenţă şi masterat)

Nr. crt.	Instituţia de învăţământ superior şi facultatea	Domeniul	Perioada	Titlul acordat
1	Universitatea Transilvania din Braşov Facultatea de Construcţii	Inginerie civilă	2007 – 2011	Inginer
2	Universitatea Transilvania din Braşov Facultatea de Construcţii	Inginerie civilă	2011 - 2013	Master

2. Studii de doctorat

Nr. crt.	Instituţia organizatoare de doctorat	Domeniul	Perioada	Titlul ştiinţific acordat
1	Universitatea Transilvania din Braşov	Silvicultură	2013 – 2018	Doctor

3. Studii şi burse postdoctorale (stagii de cel puţin 6 luni)

Nr. crt.	Instituţia	Domeniul/ Specializarea	Perioada	Tipul de bursă
	-	-	-	-

¹ Numărul documentului se completează numai în cazul posturilor pe perioadă nedeterminată.

4. Standarde minimale ale universității

Post didactic (se menține în tabel numai postul pentru care se candidează)	Realizări conform standardelor proprii ale universității
Șef de lucrări	(i) Titlul de doctor de la Universitatea Transilvania din Brașov cu lucrarea "Cercetări și soluții privind intersecțiile drumurilor forestiere cu drumurile naționale folosind tehnologiile GNSS, CAD și FEM", O.M.E.N. nr. 3693/19.03.2018. (ii) 10 lucrări științifice în domeniul postului în reviste sau în volumele manifestărilor științifice: 1. Bratu C.A., Ciobanu Valentina & Derczeni, Rudolf & Salca, Emilia-Adela. (2019). Study on the forest road pavements reinforced with geogrids by using the 2D FEM method. Road Materials and Pavement Design. 1-15. 10.1080/14680629.2019.1566085, IF = 1,98, https://www.tandfonline.com/doi/abs/10.1080/14680629.2019.1566085 2. Bratu C.A., 2020, Calitatea infrastructurii rutiere luând în considerare unele caracteristici ale traficului rutier deservit utilizând tehnologia GNSS, Revista de Drumuri și Poduri a Asociației Profesionale de Drumuri și Poduri România, ISSN 1222 – 4235, Nr. 277, pp. 20-21, https://www.apdp.ro/documents/dp/2020/DP_277_2020.pdf 3. Bratu C.A., 2019, Studiu comparativ privind calculul structurilor rutiere flexibile utilizând Metoda Burmister (MB) și Metoda Elementului Finit Axial Simetrică (MED2d), partea I, Revista de Drumuri și Poduri a Asociației Profesionale de Drumuri și Poduri România, ISSN 1222 - 4235, Nr. 195 (264), pp. 8-10, https://www.apdp.ro/documents/dp/2019/DP_195(264)_2019.pdf 4. Bratu C.A., 2019, Studiu comparativ privind calculul structurilor rutiere flexibile utilizând Metoda Burmister (MB) și Metoda Elementului Finit Axial Simetrică (MED2d), partea II, Revista de Drumuri și Poduri a Asociației Profesionale de Drumuri și Poduri

	România, ISSN 1222 – 4235, Nr. 196 (265),), pp. 18-24, https://www.apdp.ro/documents/dp/2019/DP_196(265)_2019.pdf 5. Bratu C.A., Covaciu D, 2017. Study on the Influence of Intersections with Forest Roads upon the Traffic Flows on Highways, CONAT 2016 International Congress of Automotive and Transport Engineering, Springer International Publishing, Vol 2, pp. 710-720, https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-3-319-45447-4_78 6. Bratu C.A., Ciobanu D.V., 2017. Geometrical characteristics of forest – public road junctions: a case study in Braşov County, Romania, Proceedings of the Biennial International Symposium. Forest and sustainable development, Braşov, pp. 17-22, https://www.cabidigitallibrary.org/doi/pdf/10.5555/20173192444 7. Bratu C.A., Ciobanu V., Roman C.A., 2015. The characteristics of the muddy material carried by forestry/agriculture tires on the public road, Ecoterra Journal of Environmental Research and Protection, Vol. 12, Issue 3 8. Boghian V., Apăfăian A., Bratu C.A., Ignea G., 2015. A review on Degradation Factors Affecting the Forest Roads and Their Prevention, Proceedings of the Biennial International Symposium. Forest and sustainable development, Braşov, https://www.cabidigitallibrary.org/doi/pdf/10.5555/20153393003 9. Bratu C.A., Ciobanu D.V., Apăfăian A., Boghian V., 2015. Influence of geometrical elements on the traffic safety in forest – national road intersections, Proceedings of the Biennial International Symposium. Forest and sustainable development, Braşov, https://www.cabidigitallibrary.org/doi/pdf/10.5555/20153393007
--	--

	10. Bratu C.A., 2014. Cleaning mechanism of the forest-vehicle tyres. Low energy consuming mechanism, Creativity Innovation Journal, ISSN 2067-3086, Vol.6, Nr. 6 (iii) Media de absolvire a ciclului de licență [(media anilor de studii + media la examenul de licență/diploma)/2] – 9.10 ☐ Media de promovare a anilor de studii - 8.20 ☐ Media la examenul de licență – 10.00 (iv) Un volum de specialitate pentru una din disciplinele postului aflat in concurs: Bratu C.A., 2025, Îndrumător Proiect Drumuri 1, Editura NAPOCA STAR, cod ISBN: 978-606-062-980-1; în curs de publicare.
--	---

Candidat,
BRATU Constantin-Alexandru